

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOČEVJE

## INFORMACIJA O POTEKU DRUGE JAVNE RAZPRAVE O KLJUČNIH IZZIVIH PROMETA V OBČINI

### MEDIJSKO SPOROČILO!

V občini Kočevje je v teku naloga »Celostna prometna strategija občine Kočevje«, katero sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada v koordinaciji Ministrstva za infrastrukturo. Cilj naloge je pripraviti načrt ukrepov za izboljšanje stanja na področju mobilnosti, ki bi zagotovili čim višjo kakovost bivanja.

V okviru izvajanja naloge je bila v Turističnega kompleksa Jezero dne 7.10.2016 izvedena javna razprava o ključnih izzivih prometa v Občini Kočevje. Občani so bili na razpravo povabljeni prek objave na spletni strani občine.

Razprave se je udeležilo devet občanov, vendar je bila razprava kljub majhnemu številu udeležencev živahna in vsebinsko pestra.

V razpravi so udeleženci izbirali najnujnejše ukrepe in izboljšave za različne potovalne načine v celotni občini. Največ pobud je bilo podanih na področju kolesarjenja. Kot najnujnejše so opredelili ureditev novih kolesarskih povezav in ureditev kolesarskih pasov na novih in obstoječih enosmernih cestah, želijo pa si tudi več možnosti za izposojlo koles in izboljšanje turističnih kolesarskih poti.

Na področju hoje je bilo največ pobud za zaprtje mestnega jedra za motorni promet, s čimer bi se izboljšali pogoji za pešce in kolesarje. Želijo si ureditve drevoredov in namestitvev drobne urbane opreme ob peš poteh. Poudarili so tudi nujnost prilagoditev površin za funkcionalno ovirane osebe z ustreznimi oznakami in ureditvami.

Za izboljšanje razmer na področju prometa je po njihovem mnenju nujna izgradnja obvoznice Kočevja, ki bi pomagala razbremeniti jedro naselja. Želijo si tudi ureditev novih krožišč in zasaditev obstoječih parkirišč. Podali so pobudo, da se ne ureja novih parkirišč, ki še dodatno spodbujajo rabo avtomobilov.

Na področju javnega prometa se zavzemajo predvsem za uvedbo mestnega javnega prometa ter njegovo usklajitev z linijami primestnega javnega potniškega prometa. Ob tem bi bilo treba urediti tudi železniške povezave in organizirati ustrezno taxi službo.

Razprava je bila zaključena z vabilom na prihodnje dogodke za javnost v okviru izdelave Celostne prometne strategije.



Slike z razprave



## JAVNI PREVOZ

NAJBOLJ POTREBNE IZBOLJŠAVE, UKREPI IN PREDLOGI

- Več avtobusnih povezav
- Uvedba taxi službe ●
- Zastojni prevoz starejših
- Ureditev železnice in povezav ●●
- *večja redna SPP ●●●*
- *večkratna redna in privedna SPP ●*



## AVTO

NAJBOLJ POTREBNE IZBOLJŠAVE, UKREPI IN PREDLOGI

- Obnova in asfaltiranje cest
- Ureditev obvoznice ●●●●
- Ureditev/uvredba krožišč ●
- Več parkirnih mest
- *zlastno pri parkiriščih ●*
- *več cestnih in privednih*



## KOLESARJENJE

NAJBOLJ POTREBNE IZBOLJŠAVE, UKREPI IN PREDLOGI

- Ureditev kolesarskih povezav *več* ●●●●
- Izboljšanje turističnih kolesarskih poti (povezanost, kakovost, ... *večkrat* ●)
- Izposoja koles ●●
- Kolesarnice
- Zmanjšanje motornega prometa/omejitev hitrosti
- *večkratna redna SPP ●●●●*
- *zlastno pri parkiriščih*
- *večkratna redna in privedna SPP*



## HOJA

NAJBOLJ POTREBNE IZBOLJŠAVE, UKREPI IN PREDLOGI

- Ureditev površin za pešce
- Zaprtje mestnega jedra za motorni promet ●●●●
- Zmanjšanje cestnega motornega prometa/omejitev hitrosti
- Prilagoditev površin za funkcionalno ovirane osebe *(funkcionalno ovirane osebe)*
- *večkratna redna SPP ●●●●*
- *zlastno pri parkiriščih*
- *večkratna redna in privedna SPP*

Mnenja udeležencev

Zapisal:

Radovan Nikić, ACER d.o.o.

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«